

Gepäck- aufbewahrung

ANTI-RUTSCH

Wer kennt nicht den Tankrucksack, der überall rumrutscht und nicht da liegen bleibt, wo er liegen soll? Auch ein BMW-Tankrucksack muss während der Fahrt schon mal wieder geradegerückt werden. Muss aber nicht sein: Anti-Rutschmatte auf den Tank, Tankrucksack drauf, und still und fest ist er. Aber Achtung: Ein frisch lackierter Tank sollte in den ersten 4 - 5 Wochen nicht mit der Anti-Rutsch-Unterlage bedacht werden. Der frische Lack ist noch nicht fest genug. Später steckt er es locker weg.

72 60 11 50 Anti-Rutsch-Unterlage



Rutschfest: Diese Unterlage sichert den Tankrucksack.

NEEDLES & PINS

Das sind die neuen, hochwertigen Anstecknadeln im WÜDO-Pin-Sortiment. Sämtliche Modelle sind detailgetreue Nachbildungen ihrer großen Schwestern. Noch mehr Pins siehe Katalog 2001.

- 72 60 90 24 Pin F 650 CS, blau
 72 60 90 25 Pin F 650 GS, silber
 72 60 90 27 Pin R 1150 GS Adventure, schwarz
 72 60 99 18 Pin R 1150 GS, silber
 72 60 90 23 Pin R 1150 RS, blau
 72 60 90 25 Pin F 650 GS, silber
 72 60 90 28 Pin R 1200 C Independent



Zeigt erst im Scheinwerferlicht was sie kann: Reflexfolie.

PASSIVE SICHERHEIT

Die schwarze, unauffällige Folie zeigt erst im Scheinwerferlicht, was sie kann. Dann nämlich leuchtet sie schneeweiß auf. Eine Sicherheit nach allen Seiten, wie sie größer nicht sein kann. Ein Muss nicht nur an trüben Tagen. Wir liefern passgenaue Stanzteile für den BMW Systemhelm 4 (nicht EVO, die Folie kann aber auch dort verklebt werden).

72 60 23 20 Satz Reflexfolien für System Helm 4



SAUBER

Die feuchten Reinigungstücher werden selbst mit hartnäckigsten Verunreinigungen fertig, auf Händen, Flächen oder Objekten.



82 03 86 00 Swiss-Clean, 12 Feucht-Tücher

Wissen & Träume

RÜSTZEUG

Hilfreiche Sache, so eine gut gemachte Reparaturanleitung. WÜDO hat für Sie die beste. Eine originale Reparaturanleitung, geschrieben von den Leuten, die auch Ihr Motorrad gebaut haben. Viele gibt es noch in Buchform, aber der Fortschritt (?) hält auch hier Einzug. CD-Rom ist das Zauberwort. Darauf das komplette Druckwerk als PDF-Datei, zu lesen auf jedem PC mit installiertem Acrobat Reader (der auch auf der CD enthalten ist). So können Sie einzelne Kapitel anschauen oder auch ausdrucken. Die gedruckten gibt es weiterhin, solange sie von den Verlagen aufgelegt werden.

Hinweis: In den Reparaturanleitungen, egal ob Buch oder CD, befinden sich keine Schaltpläne!

- | | |
|-------------|--|
| 82 05 11 20 | Reparaturanleitung R 1150 GS auf CD ROM |
| 82 05 21 75 | Reparaturanleitung R 1150 RT auf CD ROM |
| 82 05 22 17 | Reparaturanleitung F 650 CS auf CD ROM |
| 82 05 30 65 | Reparaturanleitung R 1100 GS, R, RT, RS auf CD ROM |
| 82 05 44 25 | Reparaturanleitung R 1150 RS auf CD Rom |
| 82 05 45 52 | Reparaturanleitung C1-125/200 auf CD ROM |
| 82 05 49 57 | Reparaturanleitung R 1150 R auf CD ROM |
| 82 05 59 38 | Reparaturanleitung R 850/1200 C auf CD ROM |
| 82 05 64 46 | Reparaturanleitung K 1200 RS bis 2000 auf CD ROM |
| 82 05 70 45 | Reparaturanleitung R 1100 S auf CD Rom |
| 82 05 75 31 | Reparaturanleitung K 1200 RS ab 2001 auf CD ROM |
| 82 05 90 33 | Reparaturanleitung K 1200 LT auf CD ROM |
| 82 05 94 31 | Rep K 1100 CD ROM |
| 82 05 98 24 | Reparaturanleitung F 650 GS/Dakar auf CD ROM |

DAS BUCH VOM GURU

Werner (Mini) Koch, bekannter Motorrad-Journalist mit viel Gefühl für Stift und Gasgriff, und Benny Wilbers, bekannt für gute Fahrwerksprodukte mit Know-How, haben ihr Wissen über moderne Fahrwerkstechnik zusammengeführt.

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| 82 05 60 112 | Neue Fahrwerkstechnik im Detail |
|--------------|---------------------------------|



DER WÜDO-TIPP

Reparaturanleitungen in Buchform wird es nicht mehr lange geben. Wenn Sie in Ihrer Werkstatt keinen Computer haben, sollten Sie sich schnell das Buch zu Ihrer BMW sichern.



Unverzichtbar: Für diejenigen, die verstehen wollen, was ihr „Popometer“ ihnen sagt, gehört dieses Buch zur Grundausrüstung.

JUGENDTRÄUME

Wer hat als kleiner Junge nicht vor der riesengroßen BMW gestanden und geträumt? War doch fast jede BMW damals auch ein Traum für unsere Väter, den sie aus vielen Gründen nicht ausgelebt haben oder ausleben konnten. Die Zeiten haben sich gewandelt. Die Traum-BMWs von damals gibt es nicht mehr. Wenn doch, so sind sie in gutem Zustand schon wieder unbezahlbar. Von den jetzigen BMWs träumen schon wieder jüngere. Andere realisieren ihren Traum einfach: die BMW von damals als Modell, die von heute in realer Form, als neue BMW. Da Modelle immer in Chargen und nicht in Deutschland gefertigt werden, ist eine dauerhafte Lieferfähigkeit nicht gewährleistet. Bitte beachten Sie dies bei Ihren Bestellungen.

82 10 00 33	BMW R 25/3 Gespann, Fertigmodell, M 1:10
82 10 00 35	K 1200 LT, basaltgrau oder champagner Fertigmodell M 1:10
82 10 00 36	R 1100 RT, rot oder blau, keine Serienfarbe, Fertigmodell M 1:10
82 10 03 08	BMW R 32 Fertigmodell, M 1:18
82 10 44 93	C1, rot, Fertigmodell M 1:10
82 10 44 96	C1 Executive, graphit, Fertigmodell M 1:10
82 10 75 48	BMW R 60/2 Solo-Motorrad Fertigmodell M 1:10
82 10 75 53	Steib S 501 Beiwagen, passend zu R 60/2, Fertigmodell M 1:10



Traumhaft: BMW-Modelle der älteren Generation. Ob Gespann...



...oder R 60/2...



...oder die „Zigarre“, den Steib-Seitenwagen zur R 60/2.

DIE NEUEN TRAUM-MODELLE

Jetzt steht die Traum-BMW nicht nur in der Garage, sondern auch auf dem Schreibtisch oder in der Vitrine. Alle Modelle haben ausklappbarer Seitenständer, drehbare Räder und eine funktionierende Federung. Sie sind detailgetreu bis in die kleinste Kleinigkeit, im Fall der Boxer-Cup-Replica sogar bis hin zu Unterschriften und Sponsorauflaplern.

82 10 09 79	R 1100 S Boxer Cup Replica Modell 1:10
82 10 30 72	R 1200 C Avantgarde Modell 1:24
82 10 98 36	F 650 CS Modell 1:10 belugablau
82 10 98 37	F 650 CS Modell 1:10 azurblau
82 10 98 38	F 650 CS Modell 1:10 goldorange
82 10 98 39	R 1150 R Modell 1:10 atlantablau
82 10 98 40	R 1150 R Modell 1:10 schwarz
82 10 98 41	R 1150 R Modell 1:10 rot
82 10 78 44	F 650 GS Modell 1:10 rot
82 10 78 45	F 650 GS Modell 1:10 titan
82 10 78 46	F 650 GS Modell 1:10, gelb
82 10 78 47	F 650 GS Dakar Modell M 1:10, blau-weiß



Sportlich: Boxer-Cup Replica für die Vitrine.



Zum Träumen: F 650 CS, wahlweise in drei Farben...



...R 1200 C ganz klassisch...



...F 650 GS wahlweise in drei Farben...



...oder R 1150 R, nicht nur wie hier in atlantablau.

Sicher & Fest



VERZURRT

Wenn eine K 1200 LT mal nicht auf eigener Achse unterwegs ist, hilft der WÜDO-Transportösensatz, sie sicher zu verzurren – gleich ob auf Anhänger, Bahn oder Fähre.

95 11 60 12 WÜDO Transportösensatz K 1200 LT, inklusive einem Satz Gurtschlaufen

Sicher: Fester Stand für die K 1200 LT mit Transportösen und Gurtschlaufen von WÜDO.



DER WÜDO-TIPP

Wo immer Sie Ihre BMW transportieren – Fähre, Transporter, Bahn – wichtig ist, dass sie sicher verzurrt ist. So schützen Sie Ihr Motorrad und sich selbst vor unliebsamen Überraschungen.