

MULTITALENT

Blinker ausschalten nicht mehr notwendig! Die Abschaltzeit kann über die Blinkertasten programmiert werden. Der Multifunktions-Blinkgeber macht auch das Abdimmen der Blinkleuchten zu Positionsleuchten möglich. Durch Bremslichtsignal kann die Abschaltzeit bei gezogener Bremse unterbrochen werden.

Der Blinkgeber ist einfach zu montieren, weil er nur gegen das Serienrelais ausgetauscht wird. Das Bremslichtsignal muss zusätzlich manuell aufgeschaltet werden.

61 31 69 79 Multifunktions-Blinkgeber 4V-Boxer



Ab sofort neue Gehäuseform

Talentkiste: Dimmer & Blinkerzeit-Programmierer.

UHR AM BÜGEL

Digital hin oder her: blitzschnell besser wahrnehmen lässt sich immer noch eine Analoguhr. Das Erkennen der Zeigerstellung ist ein über Jahre gelernter Vorgang.

Für diejenigen GS-Treiber, die kein FID haben oder die sich zusätzlich eine konventionelle Uhr wünschen, hat GG eine angefertigt. Die Lenkerböcke werden gegen den Uhrbügel ausgetauscht – fertig. Das Uhrwerk kommt – natürlich – aus der Schweiz und läuft mit Batterie.

62 13 06 14 GG Analog Lenkerbügeluhr für R 1100/1150 GS



Die Zeit im Blick: GG-Analoguhr im Bügel.

BOXER AM ARM

Auf die Cruiser-Armbanduhr folgt jetzt ein besonderer Chronograph in limitierter Auflage von 50 Exemplaren: die GG Armbanduhr „Boxer“.

Ausgestattet ist sie mit einem rostfreien Stahlgehäuse und einem Gliederarmband. Das Zifferblatt zeigt eine Abbildung eines 4V-Tankdeckels und den kleinen Schriftzug „Boxer“. Sie ist wasserdicht bis ca. 50 m Tauchtiefe.

62 13 06 16 GG Armbanduhr „Boxer“



Limited Edition: zeitlos schöner Chronograph aus dem Hause GG.



Jederzeit im Blick: Öldruck und Öltemperatur im zweizeiligen Display.



Stilvoll: der GG-Drehzahlmesser für den Cruiser.



Klemmbar: die GG-Lenkeruhr passt an alle 22mm- und 25,4 mm-Lenker.

DIGITAL

Der Bausatz der digitalen Motordatenanzeige für die K 1200 RS wird, wie bei WÜDO üblich, komplett mit einer detaillierten Anbauanleitung und allen benötigten Teilen und Gebern geliefert. Auf dem kleinen zweizeiligen Display können Sie die Öltemperatur und den Öldruck ablesen. Der Einbau ist problemlos, lediglich die Kabelverlegung am originalen Druckgeberkabel durch den Schacht im Kettenkastendeckel ist ein wenig fummelig, und der saubere, korrekte Einbau des Temperatursensors in die Ölwanne macht ein wenig Umstände.

Die K 1200 RS ist das erste Modell, für das wir den Bausatz erstellt haben, selbstverständlich werden alle anderen Modelle jetzt Zug um Zug folgen.

- 62 13 01 01** Digitale Motordatenanzeige, kpl. Bausatz für K 1200 RS mit Öltemperatur- und Öldruckanzeige
- 62 13 01 02** Digitale Motordatenanzeige, kpl. Bausatz für 4V-Boxer mit Öltemperatur- und Öldruckanzeige
- 62 13 01 06** Halter für Motordatendisplay R 1100 S
- 62 13 01 07** Halter für Motordatendisplay R 850/1100/1150 R/RT
- 62 13 01 08** Halter für Motordatendisplay R 850/1200 C
- 62 13 01 10** Schutzleiste für Temperatursensor nur für 4V-Boxer ohne Motorspoiler

CRUISERDREH

Auch wenn der Cruisermotor nicht der drehfreudigste ist, möchte doch mancher Cruiserfahrer über die Umdrehungen der Kurbelwelle informiert sein. Auf Anregung von WÜDO hat GG einen formschönen Drehzahlmesser gefertigt. Die Montage ist denkbar einfach, im Lieferumfang sind alle Halter, Kabel und eine Anbauanleitung enthalten.

- 62 13 02 10** GG Cruiser-Drehzahlmesser

ZEITMASCHINE

Keine eingebaute Uhr? Keine Armbanduhr sichtbar? Kein Platz für eine Uhr? Doch! Für eine Lenkeruhr von GG ist „fast“ immer Platz. Sie wird einfach am Lenker festgeklemmt, ausgerichtet und ist immer aktuell. Passend an alle 22 und 25,4 mm Rohrlenker. Nicht passend für Cruiser Avantgarde-Lenker. Hier misst der Lenker 28 mm, und es kommt hier ja auch die GG-Cruiseruhr zum Einsatz, die zwischen Lenker und Tank montiert wird.

- 62 13 06 13** GG Lenker-Uhr
- 62 13 06 10** GG Cruiser-Uhr, passend nur für R 850/1200 C, Bild s. Katalog 2001

MEHR LICHT

Das Neueste für Ihre K 1200 LT von GG aus der Schweiz sind diese zwei Zusatzscheinwerfer. Tief angebracht, leuchten sie die Straße optimal aus und geben Ihnen zusätzliche Sicherheit beim Sehen und Gesehenwerden.

63 12 02 10 GG Zusatzscheinwerfer-Satz K 1200 LT



Ansicht seitlich und von vorn: der GG-Zusatzscheinwerfer beschwert nicht nur mehr Licht, sondern auch einen guten Eindruck.

DURCHBLICK

Je ein Klarglas-Nebel- und Fernscheinwerfer werden in einem GG-Gehäuse direkt in der Nähe des Hauptscheinwerfers der R 1150 GS angebracht. Eine TÜV-konforme Montage und Schaltung erspart jede Diskussion mit TÜV oder Polizei, denn das Erscheinungsbild eines Einspurfahrzeugs bleibt erhalten. Bei einer Montage auf z.B. dem Zylinderschutzbügel hingegen kann es zu unliebsamen Diskussionen kommen.

Selbstverständlich können Sie diesen Satz auch mit zwei Fernscheinwerfern bekommen, aber bedenken Sie bitte: Es sind immer nur zwei Scheinwerfer einer Art erlaubt. In diesem Fall müssen Sie das Fernlicht im Hauptscheinwerfer dauerhaft abklemmen.

Die Schaltung sieht vor, dass der Nebelscheinwerfer zusammen mit Standlicht/Abblendlicht leuchten. Er erlischt, sobald das Fernlicht eingeschaltet wird. Der Fernscheinwerfer leuchtet immer zusammen mit dem Fernlicht.

63 12 03 10 Satz GG Zusatzscheinwerfer für R 1150 GS mit speziellem Halter, passendem Kabelsatz mit Schalter und Relais.



Zusätzlich: GG-Scheinwerfer für R 1150 GS

MEHR DURCHBLICK

Je ein Klarglas-Nebel- und Fernscheinwerfer sind mit speziellen Haltern direkt in der Nähe des Hauptscheinwerfers angebracht. Eine StVzO-konforme Montage und Schaltung erübrigt jede Diskussion mit TÜV oder Polizei. Wichtig ist: Das Erscheinungsbild eines Einspurfahrzeugs bleibt erhalten. Bei der Montage auf z.B. dem Zylinderschutzbügel dagegen kann es zu unliebsamen Diskussionen kommen.

Selbstverständlich können Sie diesen Satz auch mit zwei Fernscheinwerfern bekommen, aber bedenken Sie bitte: Es sind immer nur zwei Scheinwerfer einer Art erlaubt. Sie müssten dann das Fernlicht im Hauptscheinwerfer dauerhaft abklemmen.

Die Schaltung sieht vor, dass der Nebelscheinwerfer zusammen mit Standlicht/Abblendlicht leuchten. Er erlischt, sobald das Fernlicht eingeschaltet wird. Der Fernscheinwerfer leuchtet immer zusammen mit dem Fernlicht.

63 12 11 52 WÜDO-Zusatzscheinwerfer für R 1150 R, Satz mit speziellem Halter aus Edelstahl, Kabelsatz mit Schalter und Relais



Mehr Licht, mehr Sicherheit: WÜDO-Zusatzscheinwerfer.

Für RT:
Scheinwerfer-
einstellung
per
Knopfdreh.



LOCKERER DREH

Ein aus Aluminium gefräster und verchromter Knopf für die Scheinwerferverstellung, das ist etwas, das sofort ins Auge fällt. Er sollte an keiner RT, die etwas auf sich hält, fehlen und vervollständigt Ihren persönlichen Chrom-Kit aus vielen kleinen, das Auge erfreuenden Teilen. Fragen Sie WÜDO nach weiteren Chromteilen.

63 12 69 94 GG Scheinwerfer-Verstellknopf K 1200 LT/R 1150 RT



Cool: weiße Blinkergläser, hier für R 850/1100/1150 GS, R und R 850/1200 C.

EDELBLINKER

Weißer Blinkergläser sind zur Zeit der absolute Hit. WÜDO hat sie für alle Vierventil-BMW-Modelle mit tropfenförmigen Blinkern. Die Sätze sind wahlweise mit zwei oder vier Gläsern und dazugehörigen gelben Glühlampen zu haben.

Richtig im Trend liegen blaue Blinkerbirnen, die im Betrieb aber gelb leuchten. Leider sind sie, wie alles, was gerade im Trend ist, entsprechend teuer.

63 12 75 07 Zwei blaue Diadem-Glühlampen zu weißen Blinkergläsern, gelb blinkend

63 13 30 57 Vier weiße Blinkergläser für R 850/1100/1150 GS, R und R 850/1200 C Satz mit 4 Stück für vorne und hinten

63 13 30 58 Weiße Blinkergläser inkl gelbe Glühlampen, für R 1100 S und K 1200 RS. Satz 2 Stück für hinten

63 13 30 59 Zwei weiße Blinkergläser für GS oder R ohne Glühlampen

63 13 30 60 Zwei weiße Blinkergläser für R 1100 oder R 1150 RS vorne, mit Glühlampen

63 13 30 61 4V-Boxer, 4 weiße Gläser und 4 blaue Birnen

63 13 30 62 2 weiße Blinkergläser K 1200 RS/R 1100 S hinten mit blaue Birnen

63 13 30 65 2 weiße Blinker R 1100 S vorne mit gelben Birnen

63 13 48 90 2 weiße Blinker K 1200 RS ab '01 vorne mit gelben Birnen



Obercool: blaue, im Betrieb gelb blinkende Glühlampen.

Neuer Preis, jetzt ohne Reifendruckprüfer!



Leder statt Plastik: Werkzeugtasche für R 850/1200 C.

STILVOLL VERPACKT

Schönes, qualitativ hochwertiges Werkzeug in einer billigen Plastiktasche ist schlichtweg Stilbruch. Die Werkzeugtasche von WÜDO für R 850/1200 C ist aus Leder gefertigt. In ihr findet in Einstecktaschen der komplette Werkzeugsatz des Cruisers Platz.

Zusätzlich haben wir in ein vorgefertigtes Fach noch einen Reifendruckprüfer eingelegt, wichtig z.B. zur Luftdruckprüfung vor einer ersten Fahrt bei Fahrzeugen, die eine längere Standzeit hinter sich haben. Ein neues Maschinen-Putztuch, auf dem bei Prüfarbeiten kleine Teile abgelegt werden können, vervollständigt dieses Set.

71 11 49 63 WÜDO Leder-Werkzeugtasche für R 850/1200 C