

## EIN TELLER BUNTES

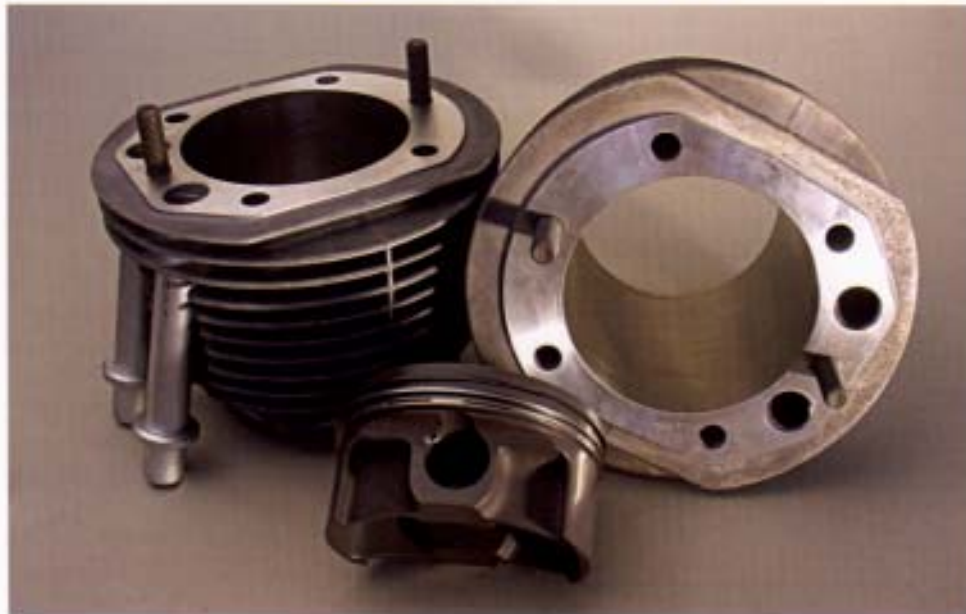
Gegen tristes Schrauben-Einerlei haben wir uns von einem italienischen Spezialschrauben-Hersteller Aluminium-Schraubensätze zusammenstellen lassen. Der Standard sind blau eloxierte Schrauben, andere Farben sind erhältlich auf Anfrage. Es gibt sie für alle Sichtteile: Ansaugstutzen, Nockenwellendeckel, Drosselklappenpotentiometer (einzeln auswechseln), Einspritzventil und Tankdeckel; sowie Motor Teile: Kettenkastendeckel, Zylinderfüße und Lichtmaschinendeckel an 4V-Boxern.

- 07 11 11 25 Satz Aluminiumschrauben für Sichtteile, alle 4V-Boxer
- 07 11 11 20 Satz Aluminiumschrauben für Motor 4V-Boxer



Bestes Aluminium, fein eloxiert, ist gut gegen Technik-Tristesse.

# Motor- Anpassungen



FM-Kolben und -Zylinder

## VOLLE 2V-PULLE

Für alle, die im Rahmen einer Motorüberholung neue Zylinder und Kolben benötigen und gleichzeitig auf höhere Leistung und Doppelzündung umsteigen möchten, sind diese Zylinder erste Wahl.

Damit haben Sie volle 1000 ccm und eine Verdichtung von 10,5:1.

Ein 44 kW/60 PS-Motor einer R 100 GS zum Beispiel kann so, ohne andere Nockenwelle, um ca. 13-15 % leistungsgesteigert werden. Sie erkennen ihn nicht wieder.

- 11 10 29 00 Satz FM Kolben und Zylinder 95 mm, Verdichtung 10,5:1 für 2V-Boxer

## EINSTEIGER

Warum sollte ein Einsteiger keine R 1150 GS oder einen anderen Boxer fahren können? Es macht doch keinen Sinn, nur für die ersten 2 Jahre ein 25 kW/34 PS-Motorrad zu kaufen, um dann erst auf sein Wunschmotorrad umzusteigen. Warum nicht gleich das Richtige?

Mit einem Drosselsatz wird jede BMW für den Einsteiger interessant. So kann so z. B. eine R 1150 R/GS auf kostengünstige 57 kW/78 PS gedrosselt werden.

- 11 00 43 79 Drosselsatz F 650 GS und Dakar auf 25 kW/34 PS
- 11 00 43 38 Drosselsatz R 1150 GS und R auf 25 kW/34 PS
- 11 00 43 78 Drosselsatz R 1150 GS und R auf 57 kW/78 PS

Läßt mehr Pferde  
in den R-Modellen  
galopieren:  
Umbausatz für  
Leistungssteige-  
rung auf maximal  
108 PS.



## GROSSES LOCH

An dieser Stelle möchten wir noch einmal auf einen sehr interessanten Umbausatz hinweisen. 800 ccm auf 1000 ccm nur durch Wechseln der Zylinder, ohne weitere Änderungen am Zylinderkopf. Passend an allen Motoren ab 800 ccm, mit TÜV-Gutachten.

**11 00 65 95** Siebenrock Powerkit, passend an allen 800er Motoren ohne Änderung der Zylinderköpfe. Inkl. TÜV-Gutachten



*Motorpower:  
Mehr Hubraum  
und Leistung mit  
dem Siebenrock-  
Powerkit.*

## FRISCHER ATEM

Ab sofort kann auch jede F 650 GS, R 1100 S, und jede K 1200 RS durch einen K&N-Luftfilter gesiebte Luft atmen. Die Vorteile und weitere Modelle finden Sie im WÜDO Katalog auf Seite 35.

**13 72 00 01** K&N Reinigungs-Set  
**13 72 232** K&N Luftfilter F 650 GS  
**13 72 916** K&N Luftfilter K 1200 RS  
**13 72 976** K&N Luftfilter R 1100 S

## MEHR DRUCK FÜR 4V

Darf's ein bißchen mehr sein? Wem die Motorleistung seines 4V-Boxers nicht reicht, der kann sie je nach Modell mit unterschiedlichen Umbausätzen auf bis ca. 79kW/108 PS steigern.

### R 1200 C

Motorleistung R 1200 C um ca. 11 kW/15 PS steigern. Der Motorumbausatz enthält folgende Teile bzw. Arbeiten: 1 Zylinderdichtsatz, 2 Spezial-Nockenwellen, Zylinder kürzen, Verdichtung auf 10,9:1 anheben, Zylinderköpfe zerlegen und reinigen, Übergänge Ansaugstutzen zu Ansaugkanal angleichen, Ventilsitzringe mit Serdi-Formstahl bearbeiten, Ventilsitzfläche versetzen, Ventildedervorspannung prüfen und angleichen, Zylinderköpfe prüfen und zusammenbauen.

Werden die Arbeiten bei uns im Haus erledigt, fallen zusätzliche Kosten an für: Demontage und Montage der Kolben und Zylinder, Umbau der Nockenwellen, Einstellarbeiten nach Probefahrt.

Der Einbau einer Doppelzündung ist in jedem Falle empfehlenswert. Bei einigen Fahrzeugen vor Baujahr 5/2000 empfehlen wir zusätzlich unser geändertes Eprom für das Motronic-Steuergerät.

Benötigte Verschleiß- und Ersatzteile sowie Zusatzarbeiten werden gesondert berechnet. Eine TÜV-Abnahme für die Leistungssteigerung ist per Einzelabnahme in unserem Hause möglich.

**11 00 78** Umbausatz R 1200 C Leistungssteigerung um ca. 11kW/15 PS  
**11 12 23 94** Zylinderdichtsatz  
**11 00 07 78** Montagekosten R 1200 C  
**12 12 04 50** Doppelzündung, kompl. Satz  
**11 00 52 04** Zylinderköpfe für Doppelz. bohren

### R 1150 GS/R

Motorleistung R 1150 GS/R um ca. 9 kW/13 PS steigern.

Der Motorumbausatz enthält folgende Teile bzw. Arbeiten: 1 Zylinderdichtsatz, 2 Spezial-Nockenwellen, Zylinder kürzen, Verdichtung auf 11,3:1 anheben; Zylinderköpfe zerlegen und reinigen, Übergänge Ansaugstutzen zu Ansaugkanal angleichen, Ventilsitzringe mit Serdi-Formstahl bearbeiten, Ventilsitzfläche versetzen, Ventildedervorspannung prüfen und angleichen, Zylinderköpfe prüfen und zusammenbauen.

Zusätzlich fallen bei Montage hier im Hause an: Montagekosten für Demontage und Montage der Kolben und Zylinder, Umbau der Nockenwellen, Einstellarbeiten nach Probefahrt.

Benötigte Verschleiß- und Ersatzteile sowie Zusatzarbeiten werden gesondert berechnet.

Die Möglichkeit einer TÜV-Eintragung wird zur Zeit geprüft.

11 00 78 98 Umbausatz R 1150 GS/R, Leistungssteigerung um ca. 9 kW/13 PS

11 12 23 94 Zylinderdichtsatz

11 00 07 98 Montagekosten R 1150 GS/R

12 12 04 50 Doppelzündung kompl. Satz

11 00 52 04 Zylinderköpfe für Doppelz. bohren

### R 1100 S

Motorleistung R1100 S um ca. 7,5 kW/10 PS steigern. Der Motorumbausatz enthält folgende Teile bzw. Arbeiten: 1 Zylinderdichtsatz, 2 Ansaugleitungen, Zylinder kürzen, Verdichtung auf 11,9:1 anheben; Zylinderköpfe zerlegen und reinigen, Übergänge Ansaugstutzen zu Ansaugkanal angleichen, Ventilsitzringe mit Serdi-Formstahl bearbeiten, Ventilsitzfläche versetzen. Ventildedervorspannung prüfen und angleichen, Zylinderköpfe prüfen und zusammenbauen.

Zusätzlich fallen bei Montage bei uns im Hause an: Montagekosten für Demontage und Montage der Kolben und Zylinder, Einbau der Ansaugleitungen, Einstellarbeiten nach Probefahrt.

Der Einbau einer Doppelzündung ist in jedem Falle empfehlenswert. Bei Fahrzeugen vor Baujahr 5/2000 empfehlen wir zusätzlich unser geändertes Eprom für das Motronic-Steuergerät.

Benötigte Verschleiß- und Ersatzteile sowie Zusatzarbeiten werden gesondert berechnet.

Die Möglichkeit einer TÜV-Eintragung wird zur Zeit geprüft.

11 00 78 08 Umbausatz R 1100 S Leistungssteigerung um ca. 7,5 kW/10 PS

11 12 23 94 Zylinderdichtsatz

11 00 07 08 Montagekosten R 1100 S

12 12 04 50 Doppelzündung kompl. Satz

11 00 52 04 Zylinderköpfe für Doppelz. bohren



Zylinderdichtsatz für 800er 2V-Motoren.

## UNENTBEHRLICH

Damit Sie's leichter haben, sind die erforderlichen Dichtungen zur Demontage/Montage der Zylinder und -köpfe zu Dichtsätzen zusammengestellt. Weil die Auspuffdichtungen bei den unterschiedlichen Modellen differieren, sollten Sie die für Ihre BMW passenden separat bestellen. Alle Dichtsätze stellen wir aus Original BMW-Teilen zusammen.

11 12 87 16 Zylinderdichtsatz für 800er 2V-Motoren

11 12 87 17 Zylinderdichtsatz für 1000er 2V-Motoren

11 12 28 69 Zylinderdichtsatz für 1100er 4V-Motoren bis 8/97 mit 4-lagiger Kopfdichtung

11 12 11 94 Zylinderdichtsatz für 1100er 4V-Motoren ab 8/97 mit 3-lagiger Kopfdichtung

11 12 23 94 Zylinderdichtsatz für 1150er/1200er 4V-Motoren ab 2000 mit 3-lagiger Kopfdichtung



Zylinderdichtsatz für 1100er 4V-Motoren ab 8/97 mit 3-lagiger Kopfdichtung

## NEU GESTEUERT

Bei Motoren vor Baujahr Mai 2001, die leistungsgesteigert werden sollen, sollte das Steuergerät auf den neuesten Softwarestand gebracht werden.

**11 00 43 84** Steuergerät ändern



*Kleines Teil – große Wirkung:  
Erst richtige Steuerzeiten er-  
wecken Leistungssteigerung  
zum Leben.*

## KOMPLETT

Dieser Deckel zur Abdeckung des Lichtmaschinenantriebs macht die Kohlefaserlinie für die 4V-Boxer Modelle komplett.

**11 14 15 62** ICP Abdeckung für Lichtmaschinenantrieb für alle 4V-Boxer



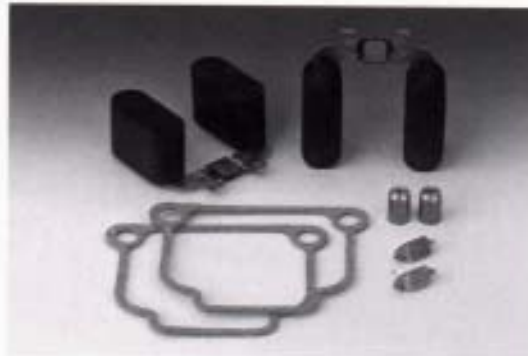
*Abgedeckt: Lichtmaschinendeckel aus Kohlefaser.*

## ABGEDICHTET

Jedes Frühjahr auf der ersten Fahrt dasselbe Erlebnis: einer der beiden Vergaser tröpfelt. Ein neues Nadelventil hilft auch nicht – was tun? Beide Vergaser einschicken und bei WÜDO einen Umrüstsatz einbauen lassen. Der beinhaltet einen neuen Nadelsitz mit Nadel und einen Spezialschwimmer. Damit hält alles dicht – versprochen.

Der Umrüstsatz gilt immer für zwei Vergaser, die Kosten werden nach Aufwand berechnet. Aber keine Sorge, sie sind allemal geringer als ein neuer Satz Vergaser.

**13 11 00 10** Umrüstsatz Vergaser



*Komplettlösung gegen tropfende Vergaser: Umrüstsatz mit Nadeln, Schwimmer und Dichtungen.*

## UNVERLIERBAR

Endurofreunden kann bei einem härteren Ritt die Schwimmerkammer schon mal abhanden kommen. Um das zu vermeiden, sollte man sie besser anseilen – mit Schwimmerkammer-Fangseilen. So sind sie unverlierbar.

Gleich mitbestellen: Schwimmerkammerdichtung für unterwegs – als Reserve.

Die Dichtung, made in USA, besteht aus Spezial-Silicon. Lässt sich besser verstauen und verdaut auch kleine Dichtungsreste auf einer flüchtig gesäuberten Dichtfläche.

**13 11 07 41** Schwimmerkammer-Fangseile

**13 11 47 64** Schwimmerkammerdichtung



*Kleine Teile – große Wirkung: Fangseile verhindern das Entschwinden der Schwimmerkammer (oben)*



*die Dichtung verhindert Spritverlust.*